

Výkaz výměr SO 101.2

úseky rekonstrukce stáv. vozovky

ZÚ	KÚ	délka A (m)	plocha B (m2)	plocha C (m2)	plocha G připoj. kom. a zpev. ploch a sjezdů
0.237720	0.278290	40.6	124.0		
0.880220	0.898920	18.7	52.0		
0.952170	0.965490	13.3	42.0		
1.048170	1.088810	40.6	123.0		
1.106670	1.117720	11.1	27.0		
1.119310	1.130330	11.0	33.0		
1.174590	1.198150	23.6	68.0		5.0
1.336910	1.369640	32.7	113.0		
1.534040	1.637450	103.4	278.0		
1.972080	2.023730	51.7	129.0		
2.058030	2.068090	10.1	29.0		
2.103320	2.110620	7.3	22.0		
2.115820	2.132390	16.6	44.0		
3.495220	3.511150	15.9		46.0	
4.114850	4.152900	38.1		93.0	
5.426340	5.467380	41.0		91.0	
5.526100	5.564220	38.1		92.0	
9.612700	9.629470	16.8		50.0	
		530.5 m	1084.0 m2	372.0 m2	5.0 m2

Rekonstrukce stávající vozovky

Frézování tl.		Odstr. asf. vrstev		Nové kce					
sil. II/113 dle B	sil. II/113 dle C	sil. II/113 dle C	XX	ACO 11 modif. tl. 40 mm (odskok 0,01 m)	Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2	ACL 16+ modif. tl. 70 mm (odskok 0,09 m)	Posyp kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m2	Infiltr. Postřik modif.	Recyklace za studena tl. 0,25 m odskok 0,22 m
0.10 m	0.05 m	0.05 m	0.00 m						
1084.0 m2	372.0 m2	372.0 m2	0.0 m2	1460 m2	1500 m2	1500 m2	1566 m2	1566 m2	1566 m2
Σ	127.0 m3	Σ	18.6 m3						

Sjezdy

Frézování (pl. G)	Odstranění další kce (plocha planimetrována)				Nové kce				
připoj. kom., sjezdů a asf. ploch	asf. zpev. Kryt	kryt z kameniva	zatravněný povrch	betonový kryt	ACO 11 modif. tl. 40 mm (odskok 0,013 m)	Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2	ACL 16+ modif. tl. 70 mm (odskok 0,091 m)	Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2	Asf. recyklát
0.11 m	0.25 m	0.25 m	0.25 m	0.25 m					0.25
5 m2	33 m2	0 m2	0 m2	0 m2	5 m2	5 m2	5 m2	5 m2	33 m2
0.6 m3	8.3 m3	0.0 m3	0.0 m3	0.0 m3					8.3 m3

Sanace propadlých okrajů sil. II/113
25 % délky

Sejmutí drnů tl. 0.1m	Odkop NK	Odstr.asf. podkl. vrstev vozovky	Odstr. nezp. podkl. vrstev vozovky	Odkop pro výměnu podloží	geotextilie	sanační vrstva	ŠD 0/63	ŠD 0/32	úprava pláně	Dosypávka NK	ŠD na NK tl. 0,15 m	Ohumus. ploch ve svahu
délka v př. řezu* A *25%	plocha v řezu* A *25%	š.1,40m* A *tl. 0,10m*25%	š.1,40m* A *tl.0.20 m+š.1,80m* A *tl. 0,30m*25%	š.2.0m* A *0,50m *25%	š.(2,0m+4*0,5m)* A *25%	š.2,0m* A *0,50m *25%	š.1,80m* A *tl. 0,30m *25%	š.1,40m* A *tl. 0,20m *25%	š.2,0m* A *25%	plocha v řezu* A *25%	š.0,5m* A *25%	délka v řezu * A *25%
411.1 m2	27.9 m3	18.6 m3	108.8 m3	132.6 m3	530.5 m2	132.6 m3	238.7 m2	185.7 m2	265.2 m2	14.6 m3	66.3 m2	397.9 m2

Zemní práce

Seřiznutí NK	Odkop NK do úrovně RS	ŠD na NK tl. 0,15 m	Ohumusování ploch ve svahu	Čištění příkopů	Dosypávka NK
plocha v řezu*(A -odečet dl. s propadlými okraji)	plocha v řezu*(A -propadlé okraje)	sil. II/113: 0,50m*(A -odečet dl. NK s propadlými okraji)	sil. II/113: délka v řezu* (A -odečet dl. NK s propadlými okraji)	dle A	sil. II/113: plocha v řezu*(A -odečet dl. NK s propadlými okraji)
23.9 m3	59.7 m3	198.9 m2	139.3 m2	530 m	39.8 m3

Zpevnění NK kamennými kostkami v oblouku:

Délka silnič. obrubníku	Sejmutí drnů tl. 0,10 m	zazubení svahu	násyp	ŠDA tl. 0,10 m	čtyřřádek z drobných kostek	Ohumus. ploch ve svahu
Y	délka v př. řezu* Y	plocha v řezu* Y	plocha v řezu* Y	plocha v řezu* Y	dl. v řezu * Y	plocha v řezu* Y
38.0 m	30.4 m2	5.7 m3	7.2 m3	26.6 m3	17.1 m2	8.4 m3
						55.7 m2

Řezání krytu:

hl. 100 mm (před začátkem frézování)		
na styku hl. trasy a bočních fréz. ploch	na styku bočních fréz. ploch a stáv. voz.	CELKEM
9.0	2.0	11.0

Směrové sloupky:

demontáž	20 ks
bílé	23 ks
červené	2 ks
nástavce na svod.	0 ks

Vodorovné dopravní značení:

	dl.	tl.	koef.	celkem
V4 (0,125)	533.0	0.125	1.00	66.6 m

hl. 30 mm (proříznutí krytu před vyplnění zálivkou)		
styk hl. trasy a fréz. ploch	na styku bočních fréz. ploch a stáv. voz.	CELKEM
9.0	2.0	11.0